

INDÍTÓKOCSI 400A/700A 750-ES OSZTÁLY 00782



Használati utasítás

Kedves vásárló!

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket, és szeretnénk, ha elégedett lenne a használatával.

Ön egy Mar-Pol indítókoscsi tulajdonosa lett. Ezt a terméket maximális biztonság és egyszerű kezelhetőség jellemzi. Megbízható, nagy teljesítményű eszköz, gyors telepítéssel és használatra kész állapotban.

Bár a készülék használata egyszerű, működésének meg kell felelnie a jelen kézikönyvben meghatározott követelményeknek, valamint a használat helye szerinti területen hatályos munkavédelmi előírásoknak.

ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS ALAPELVEI

Áramütéses személyek - áramtalanítsa az áramforrást, vagy gondoskodjon arról, hogy száraz szigetelőt használjon az áramütött személynek az áramvezetékktől való eltávolítására.

Vigyázni kell, hogy pusztá kézzel ne érintse meg az áramütött személyt, amíg ki nem húzza a tápkábelből.

Azonnal szakképzett és képzett egészségügyi személyzetet kell hívni.

Alkalmazás

Minden 12V-os és 24V-os ólom-sav akkumulátor tölthető ezzel a készülékkel, beleértve a kapcsolt akkumulátorokat is. elektrolit.

Műszaki adatok :

Tápegység : 230V / 50Hz

Névleges kimeneti feszültség : 12/24V

Max. Töltési áram : 12V/60A, 24V/90A

Indítási áram : 12V/400A, 24V/700A Min.

akkumulátor méret : 45Ah

Biztonsági szabályok:

Az alábbi figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása és a készülék kialakításának megváltoztatása mentesíti a gyártót minden felelősség alól.

a készülék működése által az embereknek, állatoknak, vagyontárgyaknak vagy a készüléknek okozott károkért, és elveszíti a garanciát.

a) A töltő csak beltéri használatra alkalmas, jó szellőzés mellett. Soha ne használja a töltőt esőben, és ne tárolja nedves helyiségben.

b) Dohányzás tilos - a töltő működése alatt tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.

Kerülje a szikrákat az akkumulátor közvetlen közelében. A töltő olyan alkatrészeket, például kapcsolókat és reléket tartalmaz, amelyek szikrákat generálhatnak.

A töltőt úgy kell elhelyezni, hogy a szikrázás ne jelentsen veszélyt (ajánlott távolság legalább 1 m az akkumulátortól).

- c) Elektromos biztonsági óvintézkedések - **a töltő belsejében magas feszültség van.** Ezért azt csak képzett és felhatalmazott villanyszerelők nyithatják ki.
- d) A felhasználó nem lépheti túl azokat a maximális paramétereket, amelyekre a készüléket tervezték.
- e) A bekapcsolás előtt győződjön meg arról, hogy a tápkábel és a készülék egyéb alkatrészei jó állapotban vannak.
- f) Az elektrolit kezelésénél óvatosan járjon el, viseljen kesztyűt és védőszemüveget, védőruha is ajánlott.
- g) Ne működtesse a berendezést hiányosan, ne szereljen szét semmilyen alkatrészt.
- h) Tartsa távol a tápkábelt és a kapcsolókat a fröccsenő víztől vagy más folyadékoktól, és védje őket a csapadéktól.
- i) Ne mozgassa a töltőt használat közben.

Vezérlőpanel



1. A töltési fázis és az indítási funkció kiválasztó gombja (START)
2. Töltési időzítő kapcsoló - Az óra ikon által jelzett magasabb töltési fokozat kiválasztásakor az időzítő kapcsoló segítségével kell kiválasztani a töltési időt.
3. Plusz 24V feszültségfogó
4. Az LCD kijelző mutatja az aktuális töltési áramot
5. Plusz feszültség bilincs 12V
6. Biztosíték fedele

Fontos: A töltő fekete földkábele állandóan rögzített, és a töltési feszültség kiválasztásától függetlenül nem igényel beavatkozást.

Megjegyzés: Ha a biztosítékot ki kell cserélni, a biztosítékfedél kinyitása előtt feltétlenül húzza ki a 230 V-os tápkábelt a konnektorból!

AKKUMULÁTORTÖLTÉS

a) Töltés előtt tisztítsa meg az akkumulátor pólusait, csavarja ki a dugókat, töltsse fel az elektrolitot desztillált vízzel körülbelül 10 mm-re a lemezek felső felülete fölé. A dugókat töltés közben ki kell csavarni (ólom-sav akkumulátorokra vonatkozik).

b) Ezután csatlakoztassa az akkumulátort, ügyelve arra, hogy a megfelelő pólust csatlakoztassa az akkumulátor 12 V vagy 24 V névleges feszültségéhez, valamint a megfelelő polaritáshoz és sorrendhez (tipikus föld-"-" telepítések esetén): csatlakoztassa a piros "+" vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához, majd a fekete "-" vezetékét a negatív pólushoz. A csatlakozóknak biztos érintkezést kell biztosítaniuk.

c) Mielőtt csatlakoztatja a tápkábel dugóját az áramforráshoz, győződjön meg arról, hogy az előlapon lévő főkapcsolók "OFF" állásban vannak.

A töltő 230 V, 50 Hz egyfázisú hálózati feszültségre van tervezve, és egy megfelelő dugóval ellátott, körülbelül 2 m hosszú hálózati kábellel van ellátva. Ha a kábel hossza nem elegendő a csatlakoztatáshoz, akkor egy hosszabbítókábelt kell használni, amelynek vezetői a legalább a beépített tápkábel vastagságával megegyező vastagságú. Az akkumulátorhoz csatlakozó kábeleket nem szabad meghosszabbítani a hosszabb kábeleknél megnövekedett feszültségesés miatt.

A töltési áram nem haladhatja meg a töltendő akkumulátor kapacitásának 10%-át. Az akkumulátor töltési ideje 10-14

órák a kisülési állapottól függően. Az elektrolit sűrűségének töltött akkumulátorban 1,28 g/cm³-nek kell lennie.

Amikor a töltés befejeződött, kapcsolja ki a töltőt, húzza ki a kábeleket az akkumulátorról (először a jármű földeléséhez csatlakoztatott csatlakozót, általában "-").

START funkció

FIGYELEM!:

A START funkció elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű támogatja a transzformátoros töltő indítási opcióját. Az indítás során fennáll a jármű elektronikájának károsodásának veszélye.

a) Csatlakoztassa a töltőt a járműhöz, ügyelve a 12 V vagy 24 V névleges akkumulátorfeszültségnek megfelelő csatlakozóra, valamint a helyes polarításra és sorrendre (tipikusan a föld és a "-" közötti telepítések esetén): Csatlakoztassa a piros "+" vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához, majd a fekete "-" vezetékét a jármű földeléséhez. A csatlakozóknak a biztonságos érintkezés érdekében.

b) Indítás beindítása: legfeljebb 5 ciklus 3 másodperces időtartamban, 120 másodperces időközökkel. Ha a jármű nem indul el ezen időn belül, várjon 15 percet, mielőtt újra megpróbálná.

d) Indítás után húzza ki a kábeleket.